

# EL OBSERVATORIO DE LA BICICLETA



Tenerife  
2030



# **Propuestas recibidas y Actuaciones realizadas**

**Año 2018  
(enero a agosto)**

## **Balance de enero a agosto 2018**

**Total consultas recibidas: 13**

- Propuestas: 4**
- Incidencias: 8**
- Solicitudes de información: 1**

**Bicicleta de Montaña: 2 incidencias**

**Bicicleta de Carretera:**

- **6 quejas**
- **3 propuestas**

**Promoción Uso de la Bicicleta: 2 propuestas**

# PROPUESTA 1

## PROPUESTA 1: INCIDENCIA / TRONCO CAÍDO EN VÍA FORESTAL

**Fecha:** 20/02/2018 // **Remitente:** TH

### **Propuesta Recibida:**

Buenas Tardes: He visto un tronco caído en medio de la Pista El Cedro (la queda la vuelta a la montaña) en La Esperanza. No sé si se puede hacer algo. Gracias. Un saludo.

[\[Ver fotos\]](#)

### **Actuación Realizada:**

El Área de Medio Ambiente emitió un parte de incidencias a la Unidad pertinente y se solucionó esa misma semana, retirándose el tronco caído. La pista circular de la montaña del Cerro es una pista en la que se abandonó el uso con vehículos por lo que ahora es muy frecuentada por ciclistas. Cuando hay temporales, como ha ocurrido estas semanas, el Área de Medio Ambiente siempre da preferencia a las incidencias en la red de pistas generales para uso con vehículos a motor y en la red BICA.

# PROPUESTA 2

## PROPUESTA 2: MODIFICACIÓN WEB OBSERVATORIO BICICLETA

**Fecha: 05/03/2018 // Remitente: CG**

### **Propuesta Recibida:**

Acabo de ver tres fotos de ciclistas en el Observatorio de la Bici creo que era, solo hombres. Pongan alguna mujer porfa, que aunque no hay tantas, sí que las hay que van en bici. Gracias.

### **Actuación Realizada:**

El Área de Deportes, responsable del sitio web donde se aloja la información del Observatorio de la Bicicleta, ha incorporado nuevas imágenes a la página web, en las que aparecen hombres y mujeres. Además en los próximos días incorporará a la página web nuevas galerías de imágenes de actividades ciclistas, para dar una mayor difusión y visibilidad a esta práctica.

# PROPUESTA 3

## PROPUESTA 3: PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA

**Fecha:** 15/03/2018 // **Remitente:** AD

### **Propuesta Recibida:**

Lamento no poder asistir [a la reunión del Observatorio] por motivos laborales, hubiese tocado el tema de la inseguridad producida en las carreteras del sur por motoristas desaprensivos con las normas de tráfico (velocidad, ocupación de carriles contrarios, etc.) así como la idea de crear un carril bici Las Galletas-Medano o Armeñime-Los Acantilados ambos paralelos a las carreteras existentes, que seguro ayudarían a reducir tráfico y promover el uso de la bicicleta como medio de transporte o actividad física.

### **Actuación Realizada:**

El tema que nos plantea es bastante recurrente, y desde el Observatorio ya estamos trabajando con otras áreas del Cabildo así como con la DGT para mejorar tanto las infraestructuras existentes como los controles y sanciones para esas conductas incívicas de algunos conductores que ponen en riesgo la vida de los demás.

# PROPUESTA 4

## PROPUESTA 4: SEÑALIZACIÓN Y ESTADO DE LAS CARRETERAS

**Fecha: 26/03/2018 // Remitente: YGD**

### **Propuesta Recibida:**

Últimamente Tenerife atrae por su clima a muchos ciclistas extranjeros, los cuales no conocen las carreteras. Un ejemplo de sugerencia, se encuentra en el túnel de Santo Domingo en el municipio de La Guancha. [[Mando ubicación](#)] En dirección Icod de los Vinos, se encuentra la señal de prohibición ciclistas, pero en sentido Santa Cruz, no existe dicha señal. Existen muchos ciclistas que al no ver la señal se meten por dicho túnel, siendo un peligro tanto para los conductores y ciclistas.

Y otra inquietud que tengo es el lamentable estado de la carretera TF-342, desde La Mancha (Icod de los Vinos), hasta Icod el alto (Los realejos). Me parece inapropiado que se realicen actividades (cicloturismo) en dicha carretera por el lamentable estado de la carretera, y que la gente que viene a visitar la isla y a participar en dichas actividades se lleven un mal sabor de boca.

### **Actuación Realizada:**

Respecto al túnel de Santo Domingo, se ha contactado con el técnico responsable de la Conservación Integral Norte y se ha visto con buenos ojos informar a los y las ciclistas en la salida previa y, antes de entrar al túnel, de la prohibición de circular con bicicleta y ofrecer el desvío alternativo. Creemos que, habiendo recorrido alternativo, circular por el túnel es bastante inseguro. Informaremos en cuanto se ejecuten los trabajos de señalización.

Respecto a la TF-342 se ha realizado el proyecto para la rehabilitación de 13 km en esa vía y está en proceso de licitación. Esperamos que se adjudique y se ejecute lo antes posible. Mientras tanto la Conservación Ordinaria hace las labores de mantenimiento, en los que se incluye pequeñas actuaciones de rebacheo.

# PROPUESTA 5

## PROPUESTA 5: QUEJA SOBRE INSTALACIÓN BARRERAS TF-21

**Fecha: 02/04/2018 // Remitente: BH**

### **Propuesta Recibida:**

Buenos días, les envío estas fotos a modo de queja/reclamo/auxilio, por la reciente instalación desmedida, en zonas de arcén, de barreras de madera en la TF-21 (subida al Teide desde La Orotava). Desde el área recreativa de Ramón el Caminero, se han instalado, tal y como muestro en las fotos, cientos de metros de barrera al borde de la línea blanca, condenando el arcén que existe.

Con las recientes obras, era el momento de aprovechar y adecuar esos arcenes en pro de la seguridad. En cambio, se ha instalado una barrera, que lo que ha conseguido es crear una "jaula", en la que cualquier ciclista, no tendrá escapatoria ante un mal adelantamiento, siendo literalmente "escachado" entre la barrera y el vehículo.

Ya he compartido las fotos en redes sociales, pero apelo al carácter más institucional del Observatorio para hacer llegar esta queja que afecta de lleno a la seguridad del colectivo. Muchas gracias por su labor.

[\[Ver fotos\]](#)

[CONTINÚA EN PÁGINA SIGUIENTE]

# PROPUESTA 5

## PROPUESTA 5: QUEJA SOBRE INSTALACIÓN BARRERAS TF-21

**Fecha: 02/04/2018 // Remitente: BH**

### **Actuación Realizada:**

Desde el Observatorio se solicitó una reunión interna con el Área de Carreteras en la que, tras exponer la situación actual de la TF-21 a raíz de la colocación de esas barreras, expuesta por el usuario, se ha concluido lo siguiente:

- 1.- El trabajo principal era asfaltar la calzada y mejorar el pavimento.
- 2.- Fruto de esa nueva capa de rodadura se creaba un desnivel de unos 10-12 centímetros que ponía en riesgo que los vehículos pudieran salirse y, en determinados tramos fruto del desnivel, cayesen al barranco o ladera abajo.
- 3.- Muchos coches paraban de cualquier manera y en cualquier lugar de ese tramo, poniendo en peligro la circulación al incorporarse a la vía incluso en tramos de curvas con poca visibilidad.
- 4.- A raíz de la colocación de estas barreras se han generado otras circunstancias negativas o peligrosas desde nuestro punto de vista: la primera, el posible aplastamiento de ciclistas y motoristas, así como el aumento de la peligrosidad y la imposibilidad del ciclista de facilitar la maniobra de adelantamiento a vehículos más rápidos. Igualmente ante una eventual avería o rotura de cualquier vehículo, éste no tiene la posibilidad de apartarse a un lado, pudiendo colapsar la carretera.
- 5.- Tras manifestar nuestra preocupación, se ha tomado en consideración la reclamación del usuario y la del propio Observatorio y nos han pedido que analicemos y cuantifiquemos las posibles alternativas para minimizar estos riesgos. Por tal motivo, el viernes 18 de mayo se cursó visita de campo, y se está elaborando un informe conjunto entre las Áreas de Carreteras, Deportes, Turismo y Medio Ambiente para plantear soluciones a esta actuación. No obstante, tras esta visita de campo sí se puede adelantar que existen muy pocos tramos susceptibles de mejora o retraso de las barreras, pues la gran mayoría del trayecto donde se han puesto las barreras son zonas que no permiten anclajes dada la orografía del terreno, estando la barrera como medida de protección para evitar que los vehículos caigan al vacío, barrancos o laderas muy pronunciadas, especialmente en algunas curvas.

# PROPUESTA 6

## PROPUESTA 6: INCIDENCIA ÁRBOL VÍA FORESTAL

**Fecha:** 05/04/2018 // **Remitente:** TH

### **Propuesta Recibida:**

Buenos días: He visto este árbol que parece que está a punto de caerse en la Pista La Herradura en La Esperanza. No sé si se puede hacer algo.

[\[Ver fotos\]](#)

### **Actuación Realizada:**

Tras solicitar al usuario un mayor detalle de la señalización del punto de la Pista donde se encontraba este árbol, el Área de Medio Ambiente emitió un parte de incidencias a la Unidad pertinente y se solucionó al día siguiente, cortándose no solo el árbol indicado sino otros dos que se encontraban en el mismo estado y que presentaban riesgo de caída.

[\[Ver fotos\]](#)

# PROPUESTA 7

## PROPUESTA 7: SOLICITUD FORMAL DE REPRESENTACIÓN DEL OBSERVATORIO

**Fecha: 26/04/2018 // Remitente: STB**

### **Propuesta Recibida:**

Buenos días, tal y como les hemos aventurado en una presentación que hicieron del Observatorio de la Bicicleta, les escribimos para solicitarles que sea esta institución la que coordine a nivel insular las ordenanzas en materia de movilidad, concretamente el punto referido a las bicicletas, con el fin de poder favorecer la movilidad entre los municipios y no incurrir tampoco en ilegalidades al crear ordenanzas municipales que contradigan la ley general de circulación.

El lunes 30 de abril tenemos reunión en la alcaldía de SC de Tfe donde estarán presentes entre otros, el Cabildo Insular de Tenerife, con Ofelia Monzón y Miguel Becerra, junto con el técnico Eduardo. Quedamos a la espera de su contestación.

### **Actuación Realizada:**

El Observatorio responde al usuario indicándole la intención y el reto de sacar una ordenanza "tipo" del Uso de la Bicicleta en el entorno Urbano e Interurbano, de manera que todos los ayuntamientos de la Isla puedan trabajar sobre las mismas bases. Documento que se llevará a debate a la próxima reunión del Observatorio.

# PROPUESTA 8

## PROPUESTA 8: QUEJA TAMAÑO GUAGUAS EN ANAGA

Fecha: 22/05/2018 // Remitente: ELR

### Propuesta Recibida:

Buenos días, ayer me hicieron llegar esta foto, concretamente es en la TF 134, a la altura de la Playa del Roque de Taganana. En ciertas carreteras de la Isla habría que controlar el tamaño de las guaguas que circulan por la misma, lo peor es que la propia guagua de Titsa que va a Almáciga también es de tamaño grande y nunca se verá con demasiada gente dentro.

Estas guaguas, tanto en subida como en bajada, tienen que ir parando todo el rato para dejar paso de vehículos, ya que en muchos tramos no caben dos en paralelo. Todo ello entraña un enorme riesgo para la seguridad, sobre todo para las bicicletas que tienen que frenar en bajada o parar en subida y arrancar desde cero con las enormes pendientes que hay. Recordemos que Anaga es uno de los destinos de ciclo turismo que estamos ofertando. Creo que esta queja debería llegar al Área de Transporte y Movilidad, así como a Turismo, y que intenten regular estos vehículos en determinadas zonas de la Isla, tan fácil como sólo permitir guaguas de menor capacidad.

[\[Ver foto\]](#)

### Actuación Realizada:

El Área de Carreteras y Paisaje coincide con el usuario en que se trata de un problema de regular la circulación de estos vehículos en esta y otras zonas donde pudiera estimarse un riesgo, y ello le corresponde a la Dirección General de Tráfico. Por eso, se ha reenviado la consulta a la DGT para su valoración.

# PROPUESTA 9

## PROPUESTA 9: QUEJA ESTADO CARRETERAS

Fecha: 08/07/2018 // Remitente: AR

### Propuesta Recibida:

Hola, me gustaría que asfaltaran la carretera vieja muy frecuentada por ciclistas desde Caletillas hasta La Hidalga.

### Actuación Realizada:

El Área de Carreteras informa de los proyectos realizados que ahora mismo están en fase de adjudicación para su ejecución, todos ellos en diferentes tramos de la carretera que comenta el usuario: TF-28 P.K. 1+000 al 9+700 / TF-28 P.K. 9+700 al 22+500 / TF-28 P.K. 22+500 al 37+500 / TF-28 P.K. 37+500 al 40+100 / TF-28 P.K. 64+000 al 79+000. Además de este otro proyecto que se encuentra actualmente en fase de redacción: TF-28 P.K. 85+500 al 91+000.

Por otra parte, se llevan a cabo las labores habituales de Conservación Ordinaria que van solucionando puntualmente los problemas mayores en espera de que los proyectos se ejecuten lo antes posible.

# PROPUESTA 10

## PROPUESTA 10: QUEJA ESTADO CARRETERAS

**Fecha:** 09/07/2018 // **Remitente:** TRH

### **Propuesta Recibida:**

Hola buenas tardes, la carretera vieja desde Tabaiba hasta Güímar está muy rota y los ciclistas estamos esquivando agujeros todo el rato.

### **Actuación Realizada:**

El Área de Carreteras informa de los proyectos realizados que ahora mismo están en fase de adjudicación para su ejecución, todos ellos en diferentes tramos de la carretera que comenta el usuario: TF-28 P.K. 1+000 al 9+700 / TF-28 P.K. 9+700 al 22+500 / TF-28 P.K. 22+500 al 37+500 / TF-28 P.K. 37+500 al 40+100 / TF-28 P.K. 64+000 al 79+000. Además de este otro proyecto que se encuentra actualmente en fase de redacción: TF-28 P.K. 85+500 al 91+000.

Por otra parte, se llevan a cabo las labores habituales de Conservación Ordinaria que van solucionando puntualmente los problemas mayores en espera de que los proyectos se ejecuten lo antes posible.

# PROPUESTA 11

## PROPUESTA 11: QUEJA ESTADO CARRETERAS

**Fecha: 10/07/2018 // Remitente: DNA**

### **Propuesta Recibida:**

Buenas tardes, soy ciclista con licencia y transcurro mucho por Carretera del Rosario desde Taco hasta Fasnía, Arico etc. Tengo que ir esquivando los agujeros para no caer ya que el estado del asfalto está fatal, se puede llegar hasta provocar un accidente, nos gustaría que se acercaran y vieran el estado en el que está. Un saludo.

### **Actuación Realizada:**

El Área de Carreteras informa de los proyectos realizados que ahora mismo están en fase de adjudicación para su ejecución, todos ellos en diferentes tramos de la carretera que comenta el usuario: TF-28 P.K. 1+000 al 9+700 / TF-28 P.K. 9+700 al 22+500 / TF-28 P.K. 22+500 al 37+500 / TF-28 P.K. 37+500 al 40+100 / TF-28 P.K. 64+000 al 79+000. Además de este otro proyecto que se encuentra actualmente en fase de redacción: TF-28 P.K. 85+500 al 91+000.

Por otra parte, se llevan a cabo las labores habituales de Conservación Ordinaria que van solucionando puntualmente los problemas mayores en espera de que los proyectos se ejecuten lo antes posible.

# PROPUESTA 12

## PROPUESTA 12: QUEJA ACTUACIÓN CARRETERAS

**Fecha: 19/07/2018 // Remitente: CCC**

### **Propuesta Recibida:**

La verdad que como club de ciclismo sentimos tristeza en ver cómo desde Carreteras del Cabildo de Tenerife no se tiene el más mínimo interés en mejorar la situación del ciclismo en Tenerife, no sólo por los que somos de aquí, sino por la cantidad de ciclistas extranjeros que nos visitan, vamos en sentido contrario de los europeos de donde vienen estos turistas.

En la imagen que le adjunto pueden comprobar como en la carretera que les comento, que antes de la mejora tenía un pequeño arcén en cada sentido, ahora lo han desaparecido y han hecho el alcantarillado en los márgenes de la calzada, donde ahora se nos obligará a los ciclistas a ir obligatoriamente por la calzada, calzada que también ahora es más estrecha.

La verdad que lamentable, por lo que entendemos que este Observatorio de la Bicicleta es una pérdida de tiempo, cuando desde su propio Cabildo no son capaces de ponerse de acuerdo con los técnicos de Carreteras. Un saludo.  
Club Ciclista Chineje.

[\[Ver foto\]](#)

### **Actuación Realizada:**

El Área de Carreteras informa de que se está valorando hacer un modificación para habilitar un arcén de 1,5 metros en sentido subida. Se informará de todos los detalles en la próxima reunión del Observatorio, que se celebrará en el mes de septiembre.

# PROPUESTA 13

## PROPUESTA 13: SOLICITUD INFORMACIÓN

Fecha: 25/07/2018 // Remitente: A.S.

### Propuesta Recibida:

Buenas tardes. ¿Me podrían indicar los pasos a seguir para federarme? Gracias

### Actuación Realizada:

Se facilita al usuario los contactos de la Federación de Ciclismo de Tenerife y la Federación Canaria de Ciclismo.

# EL OBSERVATORIO DE LA BICICLETA



Tenerife  
2030

