

EL OBSERVATORIO DE LA BICICLETA



Tenerife
2030



Propuestas recibidas y Actuaciones realizadas

Año 2017

Balance de julio a diciembre 2017

Total consultas recibidas: 13

- Propuestas: 8**
- Denuncias: 4**
- Incidencia: 1**

Bicicleta en Carretera: 7 propuestas

Bicicleta de Montaña:

- **4 denuncias**
- **1 incidencia**

Uso urbano de la Bicicleta: 1 propuesta

PROPUESTA 1

PROPUESTA 1: MEJORA DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS EN TACORONTE

Fecha: 10/07/2017 // **Remitente:** CCE

Propuesta Recibida:

Con relación a la I Cicloturista Ruta del Vino Tacoronte (...) que discurre por los municipios de La Laguna, Tegueste y Tacoronte. (...) queremos hacer énfasis del estado de la calzada para la circulación de bicicletas, y que si bien el estado del firme por la ruta que hemos diseñado, es en líneas generales bueno, adolece de arcenes, y los que hay están en mal estado o muy sucios para su circulación, pero por el presente reivindicamos que aún se mantiene alcantarillado que supone un verdadero peligro, especialmente mojado, para los y las ciclistas. Hemos identificado zonas que podrían mejorarse, como son las calles de La Caridad y la Calle del Calvario en Tacoronte como las que entrañan más peligro.

Actuación Realizada:

El Área de Carreteras y Paisaje lo ha incluido entre sus prioridades de cara a la gestión de futuras actuaciones en esta vía.

PROPUESTA 2

PROPUESTA 2: CARRIL BICI EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Fecha: 01/08/2017 // **Remitente:** KR

Propuesta Recibida:

Como usuario de la bici en carretera y también del carril bici de la Avenida de Anaga, sería buena idea tener carriles solo para ciclistas, no para runners o patín en línea, en la Avenida de Anaga. El semáforo del Auditorio es peligroso, los coches que vienen del sur para entrar al muelle, tienen el semáforo en ámbar cuando nosotros tenemos en verde, a veces ni nos ven. También añoro el tan dicho carril bici del ayuntamiento hacia Añaza, pero por favor, solo para ciclistas. En definitiva deberíamos tener carreteras exclusivas para ciclistas con carriles separados de los coches, ese sería la solución.

Actuación Realizada:

El Área de Carreteras y Paisaje lo ha incluido entre sus prioridades de cara a la gestión de futuras actuaciones en esta vía. Sin perjuicio de ello, el Observatorio también ha dado traslado de la propuesta al Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife para que tome medidas en este sentido.

PROPUESTA 3

PROPUESTA 3: VARIOS

Fecha: 01/08/2017 // Remitente: TT

Propuesta Recibida:

Partir de la premisa de que considero una barbaridad permitir que por la misma vía circule un vehículo de una Tn o más (imagínense un camión o una guagua) a 90 km/h, junto a los 100 kg aprox. o menos, a 25 km/h (subiendo puede ser menos) que lleva un ciclista. Si a esto le sumamos anchura de carreteras (en algunas es imposible el metro y medio de separación 2,5 (vehículo) + 1,5 + 1 (ciclista) = 5m). Hay que tener en cuenta que los ciclistas usamos las carreteras como lugares de entrenamiento... algo para lo que no están concebidas.

La propuesta que se podría establecer en Canarias es la siguiente.

- 1.- compromiso de ampliar arcenes en todas las carreteras que no los tienen.
- 2.- llegar a que todas las carreteras tengan 1,5 m. de arcén.
- 3.- este arcén será denominado "arcén de ciclistas" y debidamente señalizado en las carreteras que se determinen.
- 4.- ya hay carreteras que cuentan con arcén y sería únicamente establecerlas como vías aptas para ciclistas.
- 5.- obligatoriedad de llevar luces de leds que prácticamente no pesan nada y recomendar vestimentas llamativas.
- 6.- los fines de semana (días de mayor frecuencia de aficionados) en cada isla a nivel municipal promover rutas seguras incluso cortadas al tráfico del resto de los vehículos para ciclistas, lo que además contribuiría positivamente en la economía de esos municipios al desplazarse los aficionados para realizar la actividad.

Yo considero que los poderes públicos incapaces de resolver este "problema" se lavan las manos simplemente endureciendo penas y poniendo trabas que hacen que los ciclistas sigamos rodando con poca seguridad y muchos conductores estén cabreados con nosotros. Se ha gastado mucho dinero en carriles bici cuyo uso es menor y muy poco en mejorar carreteras para la circulación de ciclistas.

Actuación Realizada:

El Área de Carreteras y Paisaje lo ha incluido entre sus prioridades de cara a la gestión de futuras actuaciones.

PROPUESTA 4

PROPUESTA 4: IDENTIFICACIÓN DE CICLISTAS EN CARRETERA

Fecha: 02/08/2017 // Remitente: PAE

Propuesta Recibida:

Yo no soy usuario de la bicicleta, pero por mi trabajo, casi todos los días voy por carretera de montaña. Hace años lo más peligroso que nos encontrábamos en la carretera era un turista parado en medio de una curva o dando marcha atrás, pero eran vehículos con luces, los veíamos y frenábamos, nunca chocamos.

Pero ahora, cada vez más, nuestro mayor temor, son las bicicletas, y no todas, sino las que no "vemos". Por poner un ejemplo extremo y que casualmente me pasó ayer. Ciclista vestido de negro, completamente, bicicleta oscura, parado en mi carril, en dirección contraria, en zona de penumbra, en una curva y encima venía un coche de frente. Gracias a dios no pasó absolutamente nada, pero el susto que nos llevamos fue tremendo.

Ya nos hemos parado y hablado con algunos ciclistas y lo que les pedimos es una chorrada. Vayan de amarillo y con luces delante y detrás. El rojo, azul, etc. no sirve, amarillo.

Actuación Realizada:

Desde el Cabildo de Tenerife se emiten mensajes con recomendaciones en este sentido a través de redes sociales y es nuestro objetivo seguir insistiendo en este aspecto. El Observatorio llevará a la próxima reunión la propuesta de editar algún material gráfico (tipo guía o folleto) con recomendaciones específicas, en coordinación con la DGT.

PROPUESTA 5

PROPUESTA 5: CONTROL MOTORISTAS EN CARRETERA

Fecha: 02/08/2017 // **Remitente:** AD

Propuesta Recibida:

Mi primera aportación sería la de controlar a motoristas en carreteras como "subida Vilaflor al Teide", "La Chiquita" o "Los Loros", hay tramos de carretera que se han convertido en circuitos de carreras de motoristas.

Actuación Realizada:

El Observatorio ha dado traslado a la Dirección General de Tráfico de forma verbal, en próximas fechas se hará por escrito especificando los días de mayor conflictividad.

PROPUESTA 6

PROPUESTA 6: DENUNCIA USO DE LOS SENDEROS POR PARTE DE LOS CICLISTAS

Fecha: 03/08/2017 // Remitente: EDH

Propuesta Recibida:

Soy senderista federado. Me dirijo a ustedes para dejar constancia de la problemática que está ocurriendo en la isla por el uso generalizado de los senderos por una parte de los ciclistas de montaña. En muchos de los senderos señalizados incluso han tapado con pintura blanca la señal de prohibido bicicletas. Es uno de los ejemplos de algo que está ocurriendo en los senderos de toda la isla por la falta de civismo que "UNA PARTE" de los ciclistas de montaña tienen con el uso inadecuado de las infraestructuras. Ellos tienen a su disposición una extensa red de pistas y caminos perfectamente señalizada en toda la isla donde pueden circular libremente y sin embargo usan senderos pensados y diseñados desde su creación solo para caminantes. En la montaña hay espacio para todos siempre que se use con "RESPECTO". Igual que en las zonas urbanas se han creado las aceras para que sean usadas solo por peatones, los senderos en la naturaleza han sido creados solo para caminantes, los senderos son las aceras de la montaña. Igual que un ciclista, por puro sentido común, no puede ir por una acera, tampoco puede ir por un sendero. Repito, para los ciclistas hay una enorme red de "pistas y caminos" por toda la isla para su libre circulación. Si los ciclistas de montaña en sus diferentes modalidades no quieren usar la red de caminos y pistas y quieren recorridos solo para ellos tendrán que pedir al Cabildo y ayuntamientos que creen circuitos en los lugares que estimen oportuno y sin que ello suponga un deterioro de la naturaleza, porque la red de senderos tiene un coste de mantenimiento que pagamos todos, y las rodadas de las bicicletas están destrozando muchos senderos de la isla, convirtiéndolos en impracticables para las personas a pie. Con esta práctica además están llenando el bosque de múltiples nuevas vías campo a través con el consiguiente deterioro acelerado del suelo. Les pregunto si tienen pensado tomar alguna medida para evitar todo esto para evitar que la red de senderos de la isla, PATRIMONIO DE TODOS, se siga destruyendo...

Adjunto una selección de fotos como muestra de todo lo que he comentado. [Ver fotos](#)

Actuación Realizada:

El Área de Medio Ambiente no sólo ya tiene regulado estos usos, sino que además está elaborando una nueva estrategia para paliar estas situaciones, tanto desde el punto de vista de la señalética, como del diseño de nuevos espacios específicos para ciclistas, así como en lo que se refiere al aumento de la vigilancia y control de los usos.

PROPUESTA 7

PROPUESTA 7: DENUNCIA USO DE LOS SENDEROS POR PARTE DE LOS CICLISTAS

Fecha: 05/08/2017 // **Remitente:** EDH

Propuesta Recibida:

Los ciclistas se están metiendo por los senderos de la Reserva Natural Especial Malpaís de Güímar, espacio natural prohibido para el tránsito de bicicletas.

Adjunto foto realizada hoy sábado 5 de agosto. [Ver foto](#)

Actuación Realizada:

El Observatorio ha dado traslado de la incidencia al Área de Medio Ambiente y al Ayuntamiento de Güímar.

PROPUESTA 8

PROPUESTA 8: CAMPAÑAS CONCIENCIACIÓN USO DE LA BICICLETA

Fecha: 23/08/2017 // Remitente: CB

Propuesta Recibida:

Soy una persona que usa la bicicleta a diario para desplazarme en el área metropolitana de la isla y quería transmitirles mi inquietud, aparte de preguntarles, ya que desde la página de Facebook del Área de Deportes del Cabildo animan a los ciudadanos a usar la bici a diario. Les pregunto: ¿y los carriles bici con más campañas de concienciación, así como lugares para dejarla de forma segura y sobre todo en edificios públicos y de las diferentes administraciones? ¿Dónde está todo eso?????

Actuación Realizada:

Hace escasos meses se ha presentado el documento Bases y Criterios para el Desarrollo Insular de la Bicicleta, en el que se plantean diversas medidas a implementar para mejorar esta situación. Desde las áreas de Deportes, Turismo y Carreteras se está trabajando para dotar de más y mejores infraestructuras el área metropolitana para mejorar la movilidad y potenciar el uso de la bicicleta como medio de transporte utilitario y sostenible.

PROPUESTA 9

PROPUESTA 9: VARIOS

Fecha: 23/08/2017 // Remitente: SD

Propuesta Recibida:

Antes de nada, queríamos felicitarles por la iniciativa y permitir que seamos partícipes de este gran proyecto. Desde el sur de la isla consideramos que son importantes estos temas para intentar convivir todos en las carreteras tinerfeñas. Este documento se ha elaborado y se han adherido los siguientes clubes: Santisora Triatlón, Trisanteide, Aguere Triatlón, Trimédano, Pejeverde, TXTM y Triteide.

[Consultar PDF propuestas Colectivos Sur](#)

Actuación Realizada:

El Área de Carreteras y Paisaje y el Área de Turismo, de manera coordinada, ya han encargado un estudio concreto en la zona para proceder a implementar medidas en la línea que esta propuesta plantea. Por otro lado ya se han ejecutado desde el Área de Deportes algunas acciones de concienciación, como la campaña Respect.

PROPUESTA 10

PROPUESTA 10: SEÑALIZACIÓN CICLISTAS EN LA TF-38

Fecha: 13/09/2017 // Remitente: CCC

Propuesta Recibida:

La TF 38 ha sido una de las carreteras designadas como ruta segura y vigilada por la DGT. Recientemente ha sido renovado todo el pavimento, por lo que los vehículos a motor circulan a velocidad bastante elevada desde Chío a Boca Tauce, se ha limitado la velocidad a 70 Km/h, pero solamente hay dos señales en los 29 Km de esa vía (creemos que debe haber señales de 70 cada 5 Km como máximo) aparte de que no hay ninguna señalización de “carretera frecuentada por ciclistas”. Se debe señalar sobre todo en sentido Chío-Boca Tauce una señal al comienzo del puerto y otra a mitad de recorrido. Esta carretera no solo la frecuentan los ciclistas de la zona, sino también una gran cantidad de turistas en bicicleta.

Actuación Realizada:

El Área de Carreteras y Paisaje y el Área de Turismo ya están trabajando en el diseño y unificación de la señalética específica avisando de la presencia de ciclistas, así como de información para el propio ciclista. En este sentido, durante el año 2018 se tiene previsto comenzar la señalización de los diferentes accesos de subida al Teide como puertos de montaña.

PROPUESTA 11

PROPUESTA 11: DENUNCIA USO DE LOS SENDEROS POR PARTE DE LOS CICLISTAS

Fecha: 17/09/2017 // Remitente: EDH

Propuesta Recibida:

Les envío un vídeo publicado en Facebook hoy domingo 17 de septiembre de un descenso de bicicletas de montaña por senderos del Parque Rural de Anaga, senderos prohibidos para bicicletas.

¿Qué medidas van a tomar para que esto no siga ocurriendo?

[Ver Vídeo](#)

Actuación Realizada:

El Área de Medio Ambiente no sólo ya tiene regulado estos usos, sino que además está elaborando una nueva estrategia para paliar estas situaciones, tanto desde el punto de vista de la señalética, como del diseño de nuevos espacios específicos para ciclistas, así como en lo que se refiere al aumento de la vigilancia y control de los usos.

PROPUESTA 12

PROPUESTA 12: DENUNCIA USO DE LOS SENDEROS POR PARTE DE LOS CICLISTAS

Fecha: 17/09/2017 // Remitente: EDH

Propuesta Recibida:

Vídeo de ciclistas de descenso por “senderos” de la corona forestal de la isla, espacio protegido. Actividad ilegal generalizada con la que se está destrozando la red de senderos por las rodadas de las bicis. Se deben tomar medidas contra este destrozo porque los senderos son “patrimonio de todos” y porque además tarde o temprano se producirá un accidente grave en forma de atropello a un senderista.

[Ver Vídeo](#)

Actuación Realizada:

El Área de Medio Ambiente no sólo ya tiene regulado estos usos, sino que además está elaborando una nueva estrategia para paliar estas situaciones, tanto desde el punto de vista de la señalética, como del diseño de nuevos espacios específicos para ciclistas, así como en lo que se refiere al aumento de la vigilancia y control de los usos.

PROPUESTA 13

PROPUESTA 13: INCIDENCIA / MAL ESTADO TRAMO DE PISTA

Fecha: 21/09/2017 // Remitente: MS

Propuesta Recibida:

Adjunto tramo de pista en muy mal estado por el que pasamos el domingo pasado.

[Consultar trazado](#)

Actuación Realizada:

El Área de Medio Ambiente ha emitido un parte de incidencias a la Unidad pertinente para su reparación lo antes posible. La pista indicada es una antigua carrilera cuyo uso está abandonado, por lo tanto no se hace mantenimiento sobre la misma. Se puede recorrer en bicicleta siempre que se tomen las debidas precauciones. Hay colectivos que prefieren estas pistas por el hecho de que requieren de mayor pericia que las señalizadas. Pero para la circulación en bicicleta por pistas en buen estado y con mantenimiento anual se creó la red BICA que consta de 200 Km.

EL OBSERVATORIO DE LA BICICLETA



Tenerife
2030

