

HISTORIA DEL CIDEMAT

El Centro Insular de Deportes Marinos de Tenerife del Cabildo de Santa Cruz de Tenerife está en funcionamiento desde 1991 y se ubica en el barrio de Valleseco, en Santa Cruz de Tenerife.

En 1965 la Avenida Anaga se estrechaba a la llegada a Valleseco, existía un espigón (muelle alemán) que partía de la costa en dirección Sur-Sureste. Un año después, tomando como referencia el muelle alemán se ganó al mar un terreno paralelo a la costa, de tal forma que la avenida Anaga quedaba más retirada de la línea costera.



Imagen extraída de la fototeca online de Grafcan: Vuelo año 1966.

En 1972 se traza una vía interior al Puerto, a una cota inferior a la Avenida. Ambas confluían a la altura del muelle, justo antes del acceso a Valleseco.

En 1987, casi toda la plataforma que se había ganado al mar, excepto la parcela del extremo Norte del espigón, estaba construida con naves industriales.

El Centro Insular de Deportes Marinos de Tenerife (CIDEMAT) del Cabildo de Tenerife nació en 1991 como Escuela de Vela y a él se accedía únicamente desde la vía de servicio del Puerto.

La parcela donde se ubicaba el Centro, tiene forma poligonal, con una esquina en punta de flecha apuntando al Norte, donde una de sus aristas, la que hace frente al Este es la que en su momento pertenecía al antiguo muelle alemán. En principio el Centro constaba de dos edificios, una pastilla alargada de una sola altura paralela a la Avenida Anaga, y un Edificio Principal, en forma de "V", destinado a oficinas, aula y cafetería en planta baja, rematado en los niveles superiores con un volumen cilíndrico de tres plantas en la confluencia de sus dos alas, una orientada al Noreste y asentada sobre el antiguo espigón, y la segunda, más larga que la anterior, que ocupaba todo el frente Sureste. Perpendicular al muelle se hizo una rampa para el acceso de las embarcaciones al mar.



Imagen extraída de la fototeca online de Grafcan: Vuelos años 1991 (izquierda) y 1998 (derecha)

En 1998 se construye una plataforma paralela a la Avenida Anaga a su misma cota. La vía interior del muelle, se dejó de intersectar con la avenida a la altura de Valleseco y pasó a ser una vía con desarrollo en semitúnel.

En este mismo año hubo un temporal de mar que entró del Este por la bocana del muelle, mermando el terreno de relleno ganado al mar sobre el que se asentaban tanto las naves industriales como el edificio principal, hasta que colapsaron. Del edificio principal quedó en pie el ala más al Norte y la parte de los cilindros gracias a estar asentado sobre el muelle alemán.

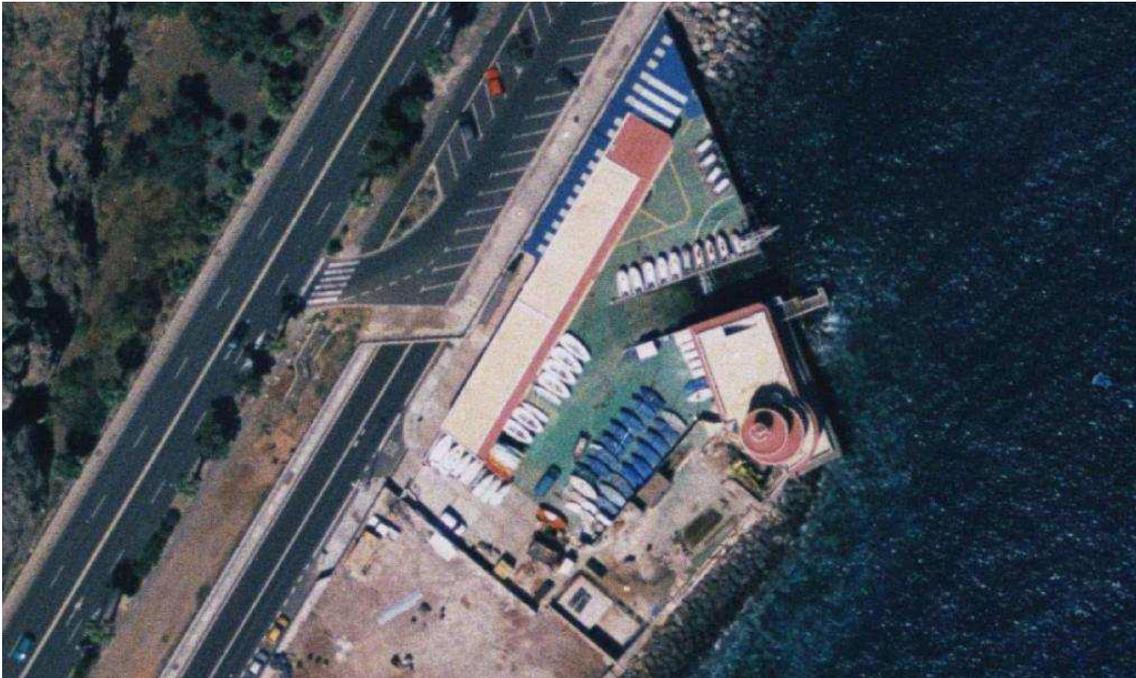


Imagen extraída de la fototeca online de Grafcan: Vuelo de marzo de 2001.

En el 2001, la situación había cambiado, el acceso al CIDEMAT, seguía siendo por el fondo de saco, pero éste ya no tenía a un lado las naves industriales que se llevó el temporal, por lo que ese espacio se incorporó a la parcela del Centro. Peatonalmente, se crea un acceso con escalera desde la cota de la avenida hasta la parte trasera del edificio alargado.

En el fondo de saco se construye una piscina y en el espacio de retranqueo entre el edificio paralelo a la avenida (Edificio de Equipamiento a partir de ahora) y el cerramiento del semitúnel, se replantea una cubierta ligera a un agua para almacenes. En la prolongación del edificio y hasta el lindero Noreste, también se cubre adoptando la misma solución.

En el 2003 la calle en fondo de saco está definitivamente dentro de los límites del Centro. El acceso en coche, sigue siendo posible desde la vía interior del Puerto, incluso se puede aparcar, pero no es seguro al carecer de aceras. Se crea un pequeño edificio junto a la piscina para vestuario de monitores. A la piscina se incorpora un cuarto de máquinas asentado sobre la escollera.

El Centro, por otro lado, amplía el tamaño de parcela que ocupa y se extiende hacia el Suroeste, donde estaban las naves, para proveerse de un recinto donde estacionar las embarcaciones de los usuarios privados.

En el 2006 se crea un elemento de sombra en la zona de estacionamiento de embarcaciones, pegado al lindero con el módulo de vestuario de monitores.

En el 2008 la superficie de la zona de embarcaciones se amplía ligeramente hacia el Suroeste y se prepara un espacio que en la actualidad ocupa la Federación Insular de Vela.



Imagen extraída de la fototeca online de Grafcan: Vuelo año 2016.

Con la misión de acercar el mar a la población infantil, juvenil y adulta de Tenerife a través de un amplio abanico de actividades deportivas náuticas, promocionando los hábitos de vida saludable, la buena convivencia entre los grupos y el fomento de los deportes náuticos, el CIDEMAT desarrolló años de actividad entre las que destacaba:

- **Súper aventura en las aulas” Bautismos de mar:** actividad deportiva náutica que se realiza durante todo el año, principalmente en período escolar dirigido a Centros Educativos, así como a particulares, asociaciones y clubes que lo soliciten. Suponían proporcionar un primer contacto con los deportes náuticos realizando actividades como vela ligera, esquí, piragüismo, paddle surf, windsurf y buceo, dándole a los usuarios la posterior posibilidad de seguir practicando la disciplina más atractiva. (Eje 1; retos 4 y 10).
- **Cursos de iniciación y perfeccionamiento:** ofrecía cursos de hasta seis modalidades náuticas diferentes, varias de ellas en niveles de iniciación y perfeccionamiento: vela ligera, esquí náutico, piragüismo, paddle surf, windsurf.
- **Campus Náutico:** de navidad, carnavales, semana santa y verano. Actividad lúdica deportiva náutica, que se desarrolla por campañas en período de vacaciones escolares. El objetivo de esta actividad era que los niños y niñas de entre 6 a 12 años disfrutaran de varios días del deporte en el mar con una actividad náutica diferente por día, tomando contacto con el material náutico específico de cada modalidad y despertando interés por una disciplina concreta, pudiendo ejercer la continuidad el resto del año en el centro.
- **Enseñanzas Deportivas de Régimen Especial en Vela:** facilitando la integración al mundo laboral de aquellos interesados en formarse como Técnicos Deportivos en Vela ligera ciclo inicial y final.
- **Alquiler de material deportivo:** de embarcaciones de vela ligera, tanto de navegación individual como colectiva, alquiler de tablas de windsurf con aparejo y alquiler de kayaks y paddle surf.
- **Cesión de Instalaciones Deportivas y material deportivo específico:** Actividades de formación reglada tienen acceso a las instalaciones del Cidemat y a su material.
- **Cumpleaños Náutico:** actividad lúdica deportiva, dirigida principalmente a las familias, que consistía en la celebración del cumpleaños, con el mar y los deportes náuticos como centro de la actividad.
- **Escuelita de continuidad:** Actividad dirigida a abonados que se desarrollaba los fines de semana de viernes tarde a domingo desde septiembre a julio. El objetivo fundamental era poder disfrutar de las actividades náutico-deportivas en régimen de continuidad y participar en aquellos eventos de índole insular que la federación insular de vela programe en su calendario.
- **Actividades Deportivas en Piscina:**
 - o **Cursos de Natación:** para todas las personas comprendidas en edades de 03 meses a 99 años en niveles de iniciación y perfeccionamiento: natación bebés, pre natación, alevines, juveniles y adultos.
 - o **AguaGym:** para personas adultas consistente en gimnasia acuática con soporte musical y material deportivo específico.
 - o **AguaGym dirigido al colectivo concreto de la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC).**

- **Otras acciones:**
 - o **Estacionamiento de embarcaciones:** disponía de un espacio reservado para la cesión de uso a terceros para el estacionamiento de diversas embarcaciones de vela y/o motor y/o material náutico, durante cortas o largas temporadas.
 - o **Bolsa de préstamos de embarcaciones náuticas y material.:** Cesión de uso de una embarcación o material náutico (piraguas, windsurf, balizas, Sup, etc...) a terceros, para su uso en eventos sin ánimo de lucro.

El CIDEMAT mantuvo su actividad abierto al público y en pleno funcionamiento hasta el 14 de marzo de 2020, que, debido a la declaración del estado de alarma sanitaria recogida en el RD 463/2020, y sus sucesivas prórrogas, derivadas de la pandemia mundial por el coronavirus COVID-19, se cierra temporalmente el CIDEMAT.

Durante este tiempo de cierre, se encargan estudios de ingeniería externos para comprobar el estado de la instalación, y visto el resultado de los mismos se decide cerrar al público de manera definitiva el CIDEMAT por razones técnicas.